

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 5286
26 februari
2015

Verkeersbesluit voor het nemen van verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met het project aanleg strand en pier aan de Bremerbaai gelegen in het Veluwemeer

Datum: 19 februari 2015
Nummer: RWS-2015/7329

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:
• *'de hoofdingenieur-directeur':* de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 600, 8200 AP Lelystad;
• *'het hoofd district Noord':* het hoofd van het district Midden-Nederland Noord Postbus 600, 8200 AP Lelystad;
• *'het hoofd afdeling vergunningverlening':* het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 600, 8200 AP Lelystad;
• *'de waterbeheerder':* de Minister van Infrastructuur en Milieu, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 600, 8200 AP Lelystad;
• *'BABS':* Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
• *'Svw':* Scheepvaartverkeerswet;
• *'Bpr':* Binnenvaartpolitiereglement;
• *'Awb':* Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In verband met het project aanleg strand en pier aan, respectievelijk in de Bremerbaai gelegen aan het Veluwemeer ten westen van het terrein van Aqua Centrum, wordt een vaarverbod aangevraagd door de gemeente Dronten. Het plaatsen van bebording in de vaarweg kan mogelijk worden gemaakt door het nemen van een verkeersbesluit op grond van Svw.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen.
Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het BPR zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens.
In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een verkeersbesluit uitsluitend gebruikmaken van verkeerstekens die een gebod of verbod bevatten zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr.
Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert, is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter, de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.

Belangenafweging en motivering

In het kader van de Integrale Inrichting Veluwerandmeren (IIVR) zijn er plannen voor het aanleggen



van een recreatiegebied aan de noordzijde van het Veluwemeer. Het betreft hierbij de aanleg van een strand en pier aan en in de Bremerbaai. Om de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gebruikers van het strand en het uitvoeren van de werkzaamheden te waarborgen wordt er een vaarverbod ingesteld ter hoogte van de beide geotubes.

Bij de geotubes wordt een verbodsteken A.1. geplaatst met onderbord 'obstakel'. Dit om invaren te verbieden en gevaarlijke situaties voor zowel vaartuigen als zwemmers te voorkomen.

De borden worden geplaatst tijdens het inrichten van het gebied waarvoor een watervergunning aangevraagd is en worden voor onbepaalde tijd behouden.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:
1. dat het verboden is om het gemarkeerd gebied nabij de Bremerbaai, met vaartuigen in, uit of door te varen;
2. dat het een gemarkeerd gebied betreft zoals aangegeven op de situatietekening zoals opgenomen in Bijlage 1 van deze beschikking;
3. dat dit verbod kenbaar wordt gemaakt door het aanbrengen van zes verbodstekens A.1 (in-, uit- of doorvaren verboden) met onderbord 'obstakel' van de bijlage 7 van het Bpr;
4. dat in het recreatieseizoen een ballenlijn zal worden gespannen van de geotubes naar het land, het eiland en de pier;
5. dat ontheffing van dit verbod wordt verleend aan:
   a. vaartuigen die deel uitmaken van het werkverkeer dat betrokken is bij het aanleggen van het strand en de pier Bremerbaai;
   b. overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   c. vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland,
R.M. Kok

BIJLAGE MEDEDELINGEN

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van RWS Midden-Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 600, 8200 AP Lelystad.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk



wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.
Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij de beschikking van de Minister van Infrastructuur en Milieu van heden, nr. RWS-2015/7329.

